

## ADAC Speeddown Veranstaltung 2026

### 1. Allgemeine Bestimmungen

Das Speeddownrennen ist ein Breitensport-Wettbewerb, der auf befestigter Fahrbahn (Asphalt, Beton o.ä.) ausgetragen wird und bei dem die vorgegebene Strecke möglichst schnell oder gleichmäßig (siehe Klasse G1-G3) zu durchfahren ist.

Neben der fahrtechnischen Ausbildung wird dabei auch die Fahrzeugbedienung und – beherrschung, Bedeutung von Bremswegen, Ausweichmanövern und Kurvenverhalten in schwierigen Situationen erlernt.

### 2. Veranstaltung und Veranstalter

<b>Titel der Veranstaltung:</b>	
<b>Veranstaltungsdatum:</b>	
<b>Veranstaltungsort:</b>	
<b>Veranstalter:</b>	
PLZ / Ort:	
Straße oder Postfach:	
Telefon:	
E-Mail:	
Internet:	

### 3. Teilnehmer

Es gelten uneingeschränkt die Bestimmungen des Speeddown Reglements des ADAC Südbaden 2026.

### 4. Nennungen / Nenngeld / Nennschluss

Das Nenngeld beträgt pro Teilnehmer bis zum	:		Euro
Anschließend bis zum Veranstaltungstag beträgt das Nenngeld:			Euro
Mannschaftsnenngeld:			Euro
Der Nennschluss ist am Tag der Veranstaltung um:			Uhr
Die Zahl der Teilnehmer ist auf:			begrenzt
			nicht begrenzt
Weitere Bestimmungen:			

## ADAC Speeddown Veranstaltung 2026

---

### 5. Klasseneinteilung

**C1 – max. 140Kg mit Pilot:**

EINSITZER; 6-9 Jahre; 2 Bremskreisläufe mit Hydraulik- oder Trommelbremsen; max. 2,5 x 1,2 m (L x B), Überrollbügel 10 cm über Helm; geschlossene Karosserie, Halskrause

**C2 – max. 170 Kg mit Pilot:**

EINSITZER; 10-13 Jahre; 2 Bremskreisläufe mit Hydraulik- oder Trommelbremsen; max. 2,5 x 1,2 m (L x B), Überrollbügel 10 cm über Helm; geschlossene Karosserie, Halskrause

**C3 – max. 190 Kg mit Pilot:**

EINSITZER; 14-18 Jahre; 2 Bremskreisläufe mit Hydraulik- oder Trommelbremsen; max. 2,5 x 1,2 m (L x B), Überrollbügel 10 cm über Helm; geschlossene Karosserie, Halskrause.

**C4 – max. 210 Kg mit Pilot:**

EINSITZER; 19-99 Jahre; 2 Bremskreisläufe mit Hydraulik- oder Trommelbremsen; max. 2,5 x 1,2 m (L x B), Überrollbügel 10 cm über Helm; geschlossene Karosserie.

**C5 – max. 100 Kg Leergewicht:**

Sidecar; 16-99 Jahre; zweispuriges Fahrzeug mit drei Rädern und Seitenwagen (Typ Motorrad); Fahrer (lenkt und bremst) und Beifahrer liegen mit dem Kopf in Fahrtrichtung; Overall (Motorradausrüstung) und Knie- und Ellenbogenschützer

**C6 – max. 330 Kg mit Piloten:**

BOBCAR; Fahrer 16-99 Jahre, Beifahrer 14-99 Jahren; geschlossener Doppelsitzer mit Überrollbügel, Fahrer lenkt und bremst; Überrollbügel 5 cm über Helm; Piloten sitzen hintereinander.

**C7 – max. 80Kg Leergewicht:**

Carioli; 16-99 Jahre; fast ausschließlich aus Holz; Fahrer lenkt und Beifahrer bremst; Fahrer und Beifahrer sitzen hintereinander; Rücken- und Ellenbogenschützer.

**C8 – max. 175Kg mit Pilot:**

KART; 16-99 Jahre; vom Kartsport abgeleitet; mit geteilter Hinterachse möglich; hydraulikbetriebene Scheibenbremsen auf mindestens 2 Rädern; Rippenschutz.

**C9/1 – max. 150Kg mit Pilot:**

KART Junior 1; 6-10 Jahre; wie aus dem Motorsport mit durchgehender Hinterachse und ohne Motor und gefährliche Stellen; Platz für Startnummer; Rippenschutz.

**C9/2 – max. 150Kg mit Pilot:**

KART Junior 11-15 Jahre; wie C9-1.

**C10 – max. 35Kg Leergewicht:**

Skeleton; 6-99 Jahre; dreirädriges Fahrgestell mit Liegefläche; Fahrer fährt auf dem Bauch mit dem Kopf nach vorne; gelenkt wird über einen Lenker; bis 16 Halskrausenpflicht; Overall (Motorradausrüstung), Knie- und Ellenbogenschützer.



## ADAC Speeddown Veranstaltung 2026

---

### ADAC S – max. 175Kg mit Pilot:

ADAC KART Senior oder Slalom; 16-99 Jahre; wie C9-1.

#### G1:

Ein- oder Mehrsitzer; 6-10 Jahre; mind. 3 Räder, zuverlässige Lenkung, Bremsentest durch Anschieben bestehen, Bodenplatte und seitliche Absicherung, angemessene Räder; Halskrause.

#### G2:

Ein- oder Mehrsitzer; 10-15 Jahre; mind. 3 Räder, zuverlässige Lenkung, Bremsentest durch Anschieben bestehen, Bodenplatte und seitliche Absicherung, angemessene Räder; Halskrause.

#### G3:

Ein- oder Mehrsitzer; 16-99 Jahre; mind. 3 Räder, zuverlässige Lenkung, Bremsentest durch Anschieben bestehen, Bodenplatte und seitliche Absicherung, angemessene Räder.

## 6. Technische Bestimmungen / Persönliche Schutzausrüstung

Es gelten uneingeschränkt die Bestimmungen des Speeddown Reglements des ADAC Südbaden 2026.

## 7. Dokumenten- und Technische Abnahme

Es gelten uneingeschränkt die Bestimmungen des Speeddown Reglements des ADAC Südbaden 2026.

Registrierung am:		von		bis		Uhr
Technische Abnahme:		von		bis		Uhr

## 8. Durchführung

Es gelten uneingeschränkt die Bestimmungen des Speeddown Reglements des ADAC Südbaden 2026.

## 9. Wertung

Es gelten uneingeschränkt die Bestimmungen des Speeddown Reglements des ADAC Südbaden 2026.

## 10. Strafen

Es gelten uneingeschränkt die Bestimmungen des Speeddown Reglements des ADAC Südbaden 2026.



## ADAC Speeddown Veranstaltung 2026

### 11. Versicherung

Es gelten uneingeschränkt die Bestimmungen des Speeddown Reglements des ADAC Südbaden 2026.

### 12. Preise / Siegerehrung

Aushang der offiziellen Ergebnisse:	
Siegerehrung (ca. Zeit/Ort):	

### 13. Offizielle der Veranstaltung / Sportwarte

Es gelten uneingeschränkt die Bestimmungen des Speeddown Reglements des ADAC Südbaden 2026.

Technische Abnahme:	
Zeitnahme:	
Umweltbeauftragter: <i>(optional)</i>	
Schiedsgericht:	

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob der jeweilige Fahrer einen Fehler während des Trainings und den Wertungsläufen begangen hat.

### 14. Einsprüche

Es gelten uneingeschränkt die Bestimmungen des Speeddown Reglements des ADAC Südbaden 2026.

### 15. Besondere Bestimmungen

Es gelten uneingeschränkt die Bestimmungen des Speeddown Reglements des ADAC Südbaden 2026.

Darüber hinaus gelten für diese Veranstaltung nachfolgende ergänzende Bestimmungen:


Diese Ausschreibung wurde von der Abteilung Sport- und Ortsclubbetreuung des ADAC Südbaden geprüft und unter der VA-Nr. \_\_\_\_\_ am \_\_\_\_\_ registriert.

\_\_\_\_\_ Stempel, Unterschrift

# Kurzausschreibung

## ADAC Speeddown Veranstaltung 2026

### Haftungsverzicht

Der Teilnehmer nimmt auf eigene Gefahr an den Veranstaltungen teil. Er bzw. bei Minderjährigen ebenfalls seine Erziehungsberechtigten trägt/tragen im Rahmen der Gesetze die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihm verursachten Schäden. Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere also für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung und für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Der Teilnehmer bzw. bei Minderjährigen ebenfalls seine Erziehungsberechtigten erklärt/erklären mit Abgabe der Einschreibung (Nennung) den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die ihm/ihnen im Zusammenhang mit der Veranstaltung (Training, Wertungsläufe etc.) entstehen, und zwar gegen

- die anderen Teilnehmer und deren Helfer, die Eigentümer und Halter der anderen Fahrzeuge,
- eigene Helfer, den Eigentümer und Halter des eigenen Fahrzeugs,
- den DMSB e.V. und die dmsj, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die DMSW (Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst) GmbH; deren Präsidenten, Organe, Vorstände, Geschäftsführer, Generalsekretäre, ehrenamtliche Helfer und hauptamtliche Mitarbeiter,
- den ADAC e.V. und die ADAC SE sowie deren Tochter- und Beteiligungsunternehmen, die ADAC Regionalclubs und die ADAC Ortsclubs, deren Präsidenten, Organe, Vorstände, Geschäftsführer, Generalsekretäre, Mitglieder, ehrenamtliche Helfer und hauptamtliche Mitarbeiter,
- den Promoter/Serienorganisator und Sponsoren der Serie,
- den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer, Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbauasträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden, und
- die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen sowie die gesetzlichen Vertreter aller zuvor genannten Personen und Stellen.

Dieser Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit und für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung des enthafteten Personenkreises beruhen sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht (also einer Pflicht, deren Erfüllung die ordnungsgemäße Durchführung des Vertrags überhaupt erst ermöglicht und auf deren Einhaltung regelmäßig vertraut werden darf) durch den enthafteten Personenkreis.

Bei Schäden, die auf einer leicht fahrlässigen Pflichtverletzung von wesentlichen Vertragspflichten beruhen ist die Haftung für Vermögens- und Sachschäden der Höhe nach auf den typischen, vorhersehbaren Schaden beschränkt. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehendem Haftungsverzicht unberührt.

Mit Nennung nimmt der Teilnehmer davon Kenntnis, dass Versicherungsschutz im Rahmen der Kraftverkehrsversicherungen (Kfz-Haftpflichtversicherung, Kasko-Versicherung etc.) für Schäden, die im Rahmen der Veranstaltungen entstehen, nicht gewährt wird. Er verpflichtet sich, auch den Halter und den Eigentümer des eingesetzten Fahrzeugs hiervon zu unterrichten.

### Schweigepflichtentbindungserklärung

Im Falle einer im Laufe der Veranstaltung eintretenden oder festgestellten Verletzung bzw. im Falle von gesundheitlichen Schäden, die die automobilsportliche Tauglichkeit auf Dauer oder vorübergehend in Frage stellen können, entbindet der Teilnehmer alle behandelnden Ärzte - im Hinblick auf das sich daraus unter Umständen auch für Dritte ergebende Sicherheitsrisiko - von der ärztlichen Schweigepflicht gegenüber dem DMSB, dem ADAC (ADAC e. V. , ADAC Regionalclubs und ADAC Ortsclubs) und gegenüber den Rennärzten, Slalomleitern, Schiedsgerichten.

### Freigabe Bildmaterial:

Mit der Einsendung des Bildmaterials erklärt der Teilnehmer sein Einverständnis zur uneingeschränkten honorarfreien Verwendung, Verwertung oder Veröffentlichung durch den ADAC<sup>(1)</sup>. Darüber hinaus erklären die Teilnehmer ihr Einverständnis zur Durchführung von Foto- und Filmarbeiten während den Veranstaltungen sowie zur Einräumung der unentgeltlichen Sende-, öffentlichen Wiedergabe-, Aufzeichnungs-, Vervielfältigungs- und Bearbeitungsrechte hinsichtlich der von ihrer Person, etwaigen Begleitpersonen, die alle vom Teilnehmer hierüber vorab entsprechend umfassend informiert wurden, oder der von ihren Fahrzeugen gefertigten Film- oder Fotoaufnahmen. Die Rechteeinräumung umfasst neben der Nutzung für die Berichterstattung über die Veranstaltungen, die Teilnehmer und die Ergebnisse in Print-, Radio-, TV- und Onlinemedien, wie insbesondere ADAC-Internetauftritt und Facebook, auch die Nutzung der Aufnahmen zu Zwecken der Eigenwerbung oder der Veranstaltungsbewerbung.

Ich willige ferner ein, dass der ADAC<sup>(1)</sup> meine in den Formularen erhobenen Daten für folgende Zwecke verwendet:

Veröffentlichung von Teilnehmer- und Ergebnislisten (auch im Internet), Übermittlung an den Veranstalter des Rennens und DMSB (Deutscher Motor Sport Bund e.V.), Eigenwerbung oder Veranstaltungsbewerbung, Übermittlung an den ADAC<sup>(1)</sup>

<sup>(1)</sup> ADAC ist ADAC Verbund (ADAC e.V., ADAC SE, ADAC Stiftung, ADAC Versicherung AG, ADAC Rechtsschutz Versicherung AG, ADAC Autovermietung GmbH, ADAC Autoversicherung AG, ADAC Finanzdienste GmbH, ADAC Medien und Reise GmbH, ADAC Regionalclubs mit den jeweiligen Tochtergesellschaften)

### Hinweis

Falls einer dieser Einwilligung nicht erteilt wird, ist eine Teilnahme an den Veranstaltungen (Vorgaben zur Veranstaltung) nicht möglich. Die Einwilligung können Sie jederzeit für die Zukunft unter ADAC-Sport@sba.adac.de widerrufen. Wenn der Teilnehmer/in noch minderjährig oder nicht voll geschäftsfähig ist, versichert der Sorgeberechtigte, dass er das alleinige Sorgerecht hat oder berechtigt ist, diese Erklärung auch im Namen etwaiger weiterer Sorgeberechtigter verbindlich abzugeben. Bei der Unterzeichnung durch Sorgeberechtigte ist die Angabe des vollständigen Namens und Anschrift erforderlich.