

## Retro-Rallye-Serie 2024 - Region Süd

Zwischenstand vom 26.09.2024

| PLATZ | FAHRER<br>Team/Bewerber/Sponsor<br>Teilnehmer(in) | FAHRZEUG               | Meisterschaftsstand<br>min. 25% -max. 75% | WERTUNGSLÄUFE |                   |                       |                   |                     |                          |                       |                           |                          |
|-------|---|------------------------|---|---------------|-------------------|-----------------------|-------------------|---------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------|
|       |   |                        |   | GESAMT        | *SÜW*<br>24. Feb. | Hohenlohe<br>02. März | *Ulm*<br>16. März | Ostalb<br>13. April | Fr. Weinkl.<br>27. April | Birkenfeld<br>04. Mai | *Laichingen*<br>14. Sept. | Kohle+Stahl<br>21. Sept. |
| 1     | Zuhnehmer, Andreas<br>MSC Rodenstein e.V.         | Renault<br>RS GT Turbo | 62,65                                     | 80,61         | 10,66             | 8,10                  | 10,20             | 10,66               | 10,66                    | 9,86                  | 10,167                    | 10,31                    |
| 1     | Buchert, Max<br>MC Haßloch e.V.                   | Renault<br>RS GT Turbo | 62,65                                     | 70,75         | 10,66             | 8,10                  | 10,20             | 10,66               | 10,66                    | /                     | 10,17                     | 10,31                    |
| 2     | Michalsky, Wolfgang<br>ADAC Südbaden e.V.         | Alfa Romeo<br>Giulia   | 61,53                                     | 75,65         | 9,31              | 6,71                  | 7,40              | 10,31               | 9,97                     | 10,71                 | 10,58                     | 10,66                    |
| 2     | Michalsky, Fabian<br>ADAC Südbaden e.V.           | Alfa Romeo<br>Giulia   | 61,53                                     | 75,65         | 9,31              | 6,71                  | 7,40              | 10,31               | 9,97                     | 10,71                 | 10,58                     | 10,66                    |
| 3     | Zauleck, Martin                                   | Subaru<br>Impreza GL   | 57,09                                     | 63,26         | 0,50              | 5,67                  | 9,40              | 9,62                | 10,31                    | 9,57                  | 8,92                      | 9,28                     |
| 3     | Zauleck, Kerstin                                  | Subaru<br>Impreza GL   | 57,09                                     | 63,26         | 0,50              | 5,67                  | 9,40              | 9,62                | 10,31                    | 9,57                  | 8,92                      | 9,28                     |
| 4     | Braun, Markus<br>ADAC Südbaden e.V.               | VW<br>Golf             | 43,86                                     | 45,77         | 8,12              | 4,97                  | 8,60              | 7,55                | 7,90                     | 6,71                  | 1,42                      | 0,50                     |
| 4     | Braun, Walter<br>ADAC Südbaden e.V.               | VW<br>Golf             | 43,86                                     | 45,27         | 8,12              | 4,97                  | 8,60              | 7,55                | 7,90                     | 6,71                  | 1,42                      | /                        |
| 5     | Andorfer, Jürgen                                  | Seat<br>Ibiza Cupra    | 42,69                                     | 43,19         | 4,56              | 0,50                  | 8,20              | 7,21                | 6,86                     | 9,00                  | /                         | 6,86                     |
| 5     | Weber, Alexander                                  | Seat<br>Ibiza Cupra    | 42,69                                     | 43,19         | 4,56              | 0,50                  | 8,20              | 7,21                | 6,86                     | 9,00                  | /                         | 6,86                     |
| 6     | Link, Christian<br>ADAC OC Winnenden e.V.         | Peugeot<br>309 GTI     | 41,53                                     | 41,53         | 10,32             | 3,58                  | 5,40              | 8,59                | 5,14                     | /                     | 8,50                      | /                        |
| 7     | Herold, Michael<br>ADAC OC Winnenden e.V.         | Peugeot<br>309 GTI     | 36,13                                     | 36,13         | 10,32             | 3,58                  | /                 | 8,59                | 5,14                     | /                     | 8,50                      | /                        |
| 8     | Raschig, Klaus-Friedrich<br>MSC Ramberg e.V.      | BMW<br>1802 ti         | 34,28                                     | 34,28         | 10,49             | /                     | 9,00              | /                   | 8,93                     | 5,86                  | /                         | /                        |
| 8     | Scheffczyk, Bettina<br>MSC Ramberg e.V.           | BMW<br>1802 ti         | 34,28                                     | 34,28         | 10,49             | /                     | 9,00              | /                   | 8,93                     | 5,86                  | /                         | /                        |
| 9     | Simon, Hans Michael                               | VW<br>Golf GTI         | 34,22                                     | 34,22         | 6,59              | 4,63                  | /                 | 8,24                | 6,52                     | /                     | /                         | 8,24                     |
| 9     | Simon, Harald                                     | VW<br>Golf GTI         | 34,22                                     | 34,22         | 6,59              | 4,63                  | /                 | 8,24                | 6,52                     | /                     | /                         | 8,24                     |
| 10    | Stachel, Dirk<br>ADAC Nordbaden e.V.              | VW<br>Golf 2 19E       | 33,55                                     | 34,05         | 0,50              | 4,28                  | 7,80              | 0,50                | 8,59                     | 4,71                  | 7,67                      | /                        |
| 10    | Stachel, Almut<br>ADAC Nordbaden e.V.             | VW<br>Golf 2 19E       | 33,55                                     | 34,05         | 0,50              | 4,28                  | 7,80              | 0,50                | 8,59                     | 4,71                  | 7,67                      | /                        |
| 11    | Baltes, Leon                                      | Subaru<br>Impreza WRX  | 31,69                                     | 31,69         | 7,95              | /                     | /                 | /                   | /                        | 7,29                  | 6,83                      | 9,62                     |
| 12    | Huber, Frank<br>AC Maikammer e.V.                 | Peugeot<br>306         | 29,65                                     | 29,65         | 9,47              | /                     | 6,60              | /                   | /                        | 7,57                  | 6,00                      | /                        |
| 13    | Naab, Udo<br>MSC Ramberg e.V.                     | Opel<br>Kadett D       | 28,45                                     | 28,45         | 7,44              | 3,93                  | /                 | 8,93                | /                        | 8,14                  | /                         | /                        |
| 13    | Naab, Jennifer<br>MSC Ramberg                     | Opel<br>Kadett D       | 28,45                                     | 28,45         | 7,44              | 3,93                  | /                 | 8,93                | /                        | 8,14                  | /                         | /                        |
| 14    | Birnbreier, Max                                   | Lancia<br>Fulvia       | 28,17                                     | 28,17         | /                 | 8,45                  | /                 | 9,97                | /                        | /                     | 9,75                      | /                        |

\* = Sonderwertung "Best of Retro"

Auswertung: ADAC Pfalz e.V.

Abt. Motorsport und Klassik

www.adac-pfalz.de

## Retro-Rallye-Serie 2024 - Region Süd

Zwischenstand vom 26.09.2024

| PLATZ | FAHRER<br>Team/Bewerber/Sponsor<br>Teilnehmer(in) | FAHRZEUG                | Meisterschaftsstand<br>min. 25% -max. 75% | WERTUNGSLÄUFE |                   |                       |                   |                     |                          |                       |                           |                          |
|-------|---|-------------------------|---|---------------|-------------------|-----------------------|-------------------|---------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------|
|       |   |                         |   | GESAMT        | *SÜW*<br>24. Feb. | Hohenlohe<br>02. März | *Ulm*<br>16. März | Ostalb<br>13. April | Fr. Weinkl.<br>27. April | Birkenfeld<br>04. Mai | *Laichingen*<br>14. Sept. | Kohle+Stahl<br>21. Sept. |
| 14    | Birnbreier, Timo                                  | Lancia Fulvia           | 28,17                                     | 28,17         | /                 | 8,45                  | /                 | 9,97                | /                        | /                     | 9,75                      | /                        |
| 15    | Drope Ute<br>ADAC Südbaden e.V.                   | VW Golf 1 GTI           | 27,00                                     | 27,00         | /                 | 7,06                  | 9,80              | /                   | /                        | 10,14                 | /                         | /                        |
| 16    | Dietz, Sebastian                                  | BMW 323ti               | 26,48                                     | 26,48         | 10,83             | 6,37                  | /                 | /                   | /                        | 9,29                  | /                         | /                        |
| 16    | Dietz, Denise                                     | BMW 323ti               | 26,48                                     | 26,48         | 10,83             | 6,37                  | /                 | /                   | /                        | 9,29                  | /                         | /                        |
| 17    | Gutheil, Thomas<br>MSC Ramberg e.V.               | Toyota Celica           | 25,01                                     | 25,01         | 0,50              | 6,02                  | 10,60             | 7,90                | /                        | /                     | /                         | /                        |
| 17    | Gutheil, Albert<br>MSC Ramberg e.V.               | Toyota Celica           | 25,01                                     | 25,01         | 0,50              | 6,02                  | 10,60             | 7,90                | /                        | /                     | /                         | /                        |
| 18    | Grass, Franz<br>ADAC Südbaden e.V.                | Mini                    | 23,75                                     | 23,75         | 9,81              | 5,32                  | 4,20              | 0,50                | /                        | /                     | 3,92                      | /                        |
| 18    | Blankenburg, Dorothea<br>ADAC Südbaden e.V.       | Mini                    | 23,75                                     | 23,75         | 9,81              | 5,32                  | 4,20              | 0,50                | /                        | /                     | 3,92                      | /                        |
| 19    | Huber, Miriam<br>AC Maikammer e.V.                | Peugeot 306             | 23,65                                     | 23,65         | 9,47              | /                     | 6,60              | /                   | /                        | 7,57                  | /                         | /                        |
| 20    | Schott, Jean<br>ADAC Nordbaden e.V.               | VW Polo 86C Coupe       | 20,77                                     | 20,77         | 8,29              | /                     | /                 | 3,07                | 5,83                     | /                     | 3,08                      | 0,50                     |
| 21    | Julich, Kerstin<br>MSC Kempenich e.V.             | Peugeot 106 XSi         | 20,48                                     | 20,48         | /                 | /                     | 3,40              | 6,86                | /                        | /                     | 2,67                      | 7,55                     |
| 21    | Jabs, Sven<br>MSC Kempenich e.V.                  | Peugeot 106 XSi         | 20,48                                     | 20,48         | /                 | /                     | 3,40              | 6,86                | /                        | /                     | 2,67                      | 7,55                     |
| 22    | Hartmann, Thomas<br>AC Maikammer e.V.             | VW Golf 3 GTI           | 19,36                                     | 19,36         | 4,73              | 6,21                  | /                 | /                   | /                        | 8,43                  | /                         | /                        |
| 23    | Winkelmann, Gerd                                  | Porsche 924             | 18,19                                     | 18,19         | /                 | /                     | 5,80              | 5,14                | /                        | /                     | 7,25                      | /                        |
| 24    | Heuser, Ralf                                      | BMW E36 323ti           | 18,06                                     | 18,06         | /                 | /                     | 3,80              | 6,17                | /                        | /                     | 8,08                      | /                        |
| 24    | Michels, Rene                                     | BMW E36 323ti           | 18,06                                     | 18,06         | /                 | /                     | 3,80              | 6,17                | /                        | /                     | 8,08                      | /                        |
| 25    | Lieber, Alexander                                 | Mercedes 190E 2,3       | 17,88                                     | 17,88         | 9,98              | /                     | /                 | /                   | /                        | /                     | /                         | 7,90                     |
| 26    | Burghammer, Detlef                                | Ford Escort RS 2000     | 15,44                                     | 15,44         | /                 | /                     | 7,00              | 4,10                | /                        | /                     | 4,33                      | /                        |
| 27    | Laufer, Claus-Peter                               | Mercedes 350 SLC        | 15,18                                     | 15,18         | /                 | /                     | 4,60              | 5,83                | /                        | /                     | 4,75                      | /                        |
| 28    | Knecht, Sandro<br>ADAC Nordbaden e.V.             | VW Polo 86C Coupe       | 14,12                                     | 14,12         | 8,29              | /                     | /                 | /                   | 5,83                     | /                     | /                         | /                        |
| 29    | Schneberger, Birgit                               | Audi A3                 | 12,98                                     | 12,98         | 8,63              | /                     | /                 | /                   | /                        | 3,86                  | /                         | 0,50                     |
| 30    | Schepp, Hans-Jürgen<br>MSC Ramberg e.V.           | Ford Escort RS 2000 MK2 | 12,95                                     | 12,95         | /                 | /                     | /                 | /                   | /                        | 6,43                  | /                         | 6,52                     |
| 30    | Kuntz, Frank<br>MSC Ramberg e.V.                  | Ford Escort RS 2000 MK2 | 12,95                                     | 12,95         | /                 | /                     | /                 | /                   | /                        | 6,43                  | /                         | 6,52                     |

\* = Sonderwertung "Best of Retro"

Auswertung: ADAC Pfalz e.V.

Abt. Motorsport und Klassik

www.adac-pfalz.de

## Retro-Rallye-Serie 2024 - Region Süd

Zwischenstand vom 26.09.2024

| PLATZ | FAHRER<br>Team/Bewerber/Sponsor<br>Teilnehmer(in)        | FAHRZEUG                    | Meisterschaftsstand<br>min. 25% - max. 75% | WERTUNGSLÄUFE |                   |                       |                   |                     |                          |                       |                           |                          |      |
|-------|--|-----------------------------|--|---------------|-------------------|-----------------------|-------------------|---------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------|------|
|       |  |                             |  | GESAMT        | *SÜW*<br>24. Feb. | Hohenlohe<br>02. März | *Ulm*<br>16. März | Ostalb<br>13. April | Fr. Weinkl.<br>27. April | Birkenfeld<br>04. Mai | *Laichingen*<br>14. Sept. | Kohle+Stahl<br>21. Sept. |      |
| 31    | Buchhaus, Toni   | Ford<br>Sierra Cosworth     | 12,81                                      | 12,81         | 4,22              | /                     | /                 | /                   | /                        | /                     | /                         | /                        | 8,59 |
| 32    | Muntermann, Heinz<br>MSC Rodenstein e.V.                 | Audi<br>Quattro A2          | 12,51                                      | 12,51         | /                 | 3,23                  | /                 | 9,28                | /                        | /                     | /                         | /                        | /    |
| 32    | Muntermann, Petra<br>MSC Rodenstein e.V.                 | Audi<br>Quattro A2          | 12,51                                      | 12,51         | /                 | 3,23                  | /                 | 9,28                | /                        | /                     | /                         | /                        | /    |
| 33    | Dick, Dominik<br>AC Maikammer e.V.                       | BMW<br>320i                 | 12,26                                      | 12,26         | 5,75              | /                     | /                 | 6,52                | /                        | /                     | /                         | /                        | /    |
| 33    | Roeder, Christian<br>AC Maikammer e.V.                   | BMW<br>320i                 | 12,26                                      | 12,26         | 5,75              | /                     | /                 | 6,52                | /                        | /                     | /                         | /                        | /    |
| 34    | Spinner, Michael<br>RT Mögglingen                        | Audi<br>A4                  | 12,20                                      | 12,20         | /                 | 7,41                  | /                 | 4,79                | /                        | /                     | /                         | /                        | /    |
| 35    | Müller, Emil   | BMW<br>E36 M3 Compact       | 11,68                                      | 11,68         | 8,80              | 2,89                  | /                 | /                   | /                        | /                     | /                         | /                        | /    |
| 36    | Müllenmeister-Bischof, Marc<br>Renngemeinschaft Oberberg | Ford<br>Escort MKII RS 2000 | 11,44                                      | 11,44         | /                 | /                     | /                 | /                   | 2,72                     | 8,71                  | /                         | /                        | /    |
| 37    | Kunkel, Wolfgang<br>MSC Rodenstein e.V.                  | VW<br>Käfer                 | 11,15                                      | 11,15         | 0,50              | /                     | 6,20              | 4,45                | /                        | /                     | /                         | /                        | /    |
| 37    | Dengel, Annemarie<br>MSC Rodenstein e.V.                 | VW<br>Käfer                 | 11,15                                      | 11,15         | 0,50              | /                     | 6,20              | 4,45                | /                        | /                     | /                         | /                        | /    |
| 38    | Bernhardt, Martin<br>AMSC Pohlheim e.V.                  | BMW<br>E36 M3               | 10,93                                      | 10,93         | 0,50              | /                     | /                 | /                   | /                        | 10,43                 | /                         | /                        | /    |
| 38    | Rau, Nico<br>AMSC Pohlheim e.V.                          | BMW<br>E36 M3               | 10,93                                      | 10,93         | 0,50              | /                     | /                 | /                   | /                        | 10,43                 | /                         | /                        | /    |
| 39    | Reinartz, Helmut   | Opel<br>Kadett Rallye 2,0 E | 10,60                                      | 10,60         | /                 | /                     | /                 | /                   | /                        | 4,43                  | /                         | /                        | 6,17 |
| 39    | Reinartz, Ute  | Opel<br>Kadett Rallye 2,0 E | 10,60                                      | 10,60         | /                 | /                     | /                 | /                   | /                        | 4,43                  | /                         | /                        | 6,17 |
| 40    | Ackermann, Volker<br>AC Maikammer e.V.                   | Audi<br>V6                  | 10,59                                      | 10,59         | 0,50              | /                     | 5,00              | 2,38                | /                        | 2,71                  | /                         | /                        | /    |
| 40    | Wohninsland, Hildegard<br>AC Maikammer e.V.              | Audi<br>V6                  | 10,59                                      | 10,59         | 0,50              | /                     | 5,00              | 2,38                | /                        | 2,71                  | /                         | /                        | /    |
| 41    | Krüger, Joachim  | Subaru<br>Impreza           | 10,45                                      | 10,45         | /                 | /                     | /                 | /                   | /                        | 5,29                  | 5,17                      | /                        | /    |
| 42    | Steffen, Jan   | VW<br>Polo 86C              | 9,55                                       | 9,55          | 0,50              | /                     | /                 | /                   | /                        | 3,57                  | /                         | /                        | 5,48 |
| 43    | Frank, Maximilian  | Seat<br>Ibiza               | 9,50                                       | 9,50          | 5,24              | /                     | /                 | 3,76                | /                        | /                     | 0,50                      | /                        | /    |
| 44    | Wolanin, Carsten<br>MSC Alzey e.V.                       | VW<br>Golf 1 GTI            | 9,46                                       | 9,46          | 7,27              | 2,19                  | /                 | /                   | /                        | /                     | /                         | /                        | /    |
| 45    | Reimringer, Klaus  | Opel<br>Corsa A CC          | 8,76                                       | 8,76          | 0,50              | /                     | /                 | /                   | /                        | 2,43                  | /                         | /                        | 5,83 |
| 45    | Faust, Marc  | Opel<br>Corsa A CC          | 8,76                                       | 8,76          | 0,50              | /                     | /                 | /                   | /                        | 2,43                  | /                         | /                        | 5,83 |
| 46    | Griesdorn, Sebastian                                     | Honda<br>Civic              | 8,41                                       | 8,41          | 5,41              | /                     | /                 | /                   | /                        | 3,00                  | /                         | /                        | /    |

\* = Sonderwertung "Best of Retro"

Auswertung: ADAC Pfalz e.V.

Abt. Motorsport und Klassik

www.adac-pfalz.de

## Retro-Rallye-Serie 2024 - Region Süd

Zwischenstand vom 26.09.2024

| PLATZ | FAHRER<br>Team/Bewerber/Sponsor<br>Teilnehmer(in) | FAHRZEUG                    | Meisterschaftsstand<br>min. 25% -max. 75% | WERTUNGSLÄUFE |                   |                       |                   |                     |                          |                       |                           |                          |
|-------|---|-----------------------------|---|---------------|-------------------|-----------------------|-------------------|---------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------|
|       |   |                             |   | GESAMT        | *SÜW*<br>24. Feb. | Hohenlohe<br>02. März | *Ulm*<br>16. März | Ostalb<br>13. April | Fr. Weinkl.<br>27. April | Birkenfeld<br>04. Mai | *Laichingen*<br>14. Sept. | Kohle+Stahl<br>21. Sept. |
| 47    | Böhm, Roger<br>MSC Rodenstein e.V.                | Porschr<br>911 S            | 8,25                                      | 8,25          | /                 | /                     | /                 | /                   | /                        | 4,10                  | 4,14                      | /                        |
| 48    | Kannewischer, Olaf                                | Opel<br>Corsa B GSI         | 8,02                                      | 8,02          | 0,50              | /                     | /                 | /                   | /                        | 2,72                  | /                         | 4,79                     |
| 48    | Kannewischer, Fabian                              | Opel<br>Corsa B GSI         | 8,02                                      | 8,02          | 0,50              | /                     | /                 | /                   | /                        | 2,72                  | /                         | 4,79                     |
| 49    | Kübler, Michael<br>ADAC Nordbaden e.V.            | BMW<br>E36 318ti            | 7,98                                      | 7,98          | /                 | 0,50                  | 1,40              | 0,50                | /                        | /                     | /                         | 5,58                     |
| 50    | Paulus, Mario                                     | Peugeot<br>205 Forever      | 7,14                                      | 7,14          | 0,50              | /                     | /                 | /                   | /                        | /                     | 6,14                      | 0,50                     |
| 51    | Hornung, Angelika<br>ADAC OC Winnenden e.V.       | BMW<br>E36 M3 Compact       | 7,04                                      | 7,04          | /                 | /                     | /                 | /                   | /                        | 4,79                  | /                         | 2,25                     |
| 52    | Kotulla, Jürgen<br>MSC Adenau e.V.                | Porsche<br>944              | 6,17                                      | 6,17          | /                 | /                     | /                 | /                   | /                        | 6,17                  | /                         | /                        |
| 53    | Günthner, Oliver                                  | Opel<br>Kadett C Coupe      | 5,70                                      | 5,70          | /                 | /                     | 2,20              | /                   | /                        | /                     | /                         | 3,50                     |
| 54    | Kreter, Max                                       | Mazda<br>323                | 5,64                                      | 5,64          | /                 | /                     | /                 | /                   | /                        | /                     | 0,50                      | 5,14                     |
| 55    | Schenk, Alexander                                 | VW<br>Golf 1 GTI            | 5,54                                      | 5,54          | /                 | 2,54                  | 3,00              | /                   | /                        | /                     | /                         | /                        |
| 56    | König, Patrick                                    | Opel<br>Kadett C            | 5,50                                      | 5,50          | /                 | /                     | /                 | /                   | /                        | /                     | 5,00                      | 0,50                     |
| 56    | Hetzel, Bernd                                     | Opel<br>Kadett C            | 5,50                                      | 5,50          | /                 | /                     | /                 | /                   | /                        | /                     | 5,00                      | 0,50                     |
| 57    | Müller, Wolfgang                                  | BMW<br>E36 316i Compact     | 4,95                                      | 4,95          | 0,50              | /                     | /                 | /                   | /                        | /                     | /                         | 4,45                     |
| 57    | Schäfer, Petra                                    | BMW<br>E36 316i Compact     | 4,95                                      | 4,95          | 0,50              | /                     | /                 | /                   | /                        | /                     | /                         | 4,45                     |
| 58    | Ranft, Werner<br>AMV Birkenfeld e.V.              | Audi<br>A3                  | 4,36                                      | 4,36          | /                 | /                     | /                 | /                   | /                        | /                     | 3,86                      | 0,50                     |
| 59    | Henn, Uwe<br>Sportfahrer Team Hunsrück e.V.       | Volvo<br>PV544              | 3,79                                      | 3,79          | 0,50              | /                     | /                 | /                   | /                        | /                     | 3,29                      | /                        |
| 60    | Rupp, Stefan                                      | Peugeot<br>205 Forever      | 1,00                                      | 1,00          | 0,50              | /                     | /                 | /                   | /                        | /                     | /                         | 0,50                     |
| n.g.  | Süss, Andre<br>MSC Ramberg e.V.                   | Opel<br>Kadett C            | 10,15                                     | 10,15         | 10,15             | /                     | /                 | /                   | /                        | /                     | /                         | /                        |
| n.g.  | Postel, Philippe<br>MSC Ramberg e.V.              | Opel<br>Kadett C            | 10,15                                     | 10,15         | 10,15             | /                     | /                 | /                   | /                        | /                     | /                         | /                        |
| n.g.  | Kramb, Dennis                                     | Renault<br>R5 GT Turbo      | 9,86                                      | 9,86          | /                 | /                     | /                 | /                   | /                        | /                     | 9,86                      | /                        |
| n.g.  | Doehrer, Eckhardt                                 | Wartburg<br>312-1 Akropolis | 9,64                                      | 9,64          | 9,64              | /                     | /                 | /                   | /                        | /                     | /                         | /                        |
| n.g.  | Blickling, Florian                                | Wartburg<br>312-1 Akropolis | 9,64                                      | 9,64          | 9,64              | /                     | /                 | /                   | /                        | /                     | /                         | /                        |
| n.g.  | Sassenberg, Erwin                                 | Opel<br>Kadett E            | 9,62                                      | 9,62          | /                 | /                     | /                 | /                   | 9,62                     | /                     | /                         | /                        |

\* = Sonderwertung "Best of Retro"

Auswertung: ADAC Pfalz e.V.

Abt. Motorsport und Klassik

www.adac-pfalz.de

## Retro-Rallye-Serie 2024 - Region Süd

Zwischenstand vom 26.09.2024

| PLATZ | FAHRER<br>Team/Bewerber/Sponsor<br>Teilnehmer(in) | FAHRZEUG               | Meisterschaftsstand<br>min. 25% -max. 75% | WERTUNGSLÄUFE |                   |                       |                   |                     |                          |                       |                           |                          |
|-------|---|------------------------|---|---------------|-------------------|-----------------------|-------------------|---------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------|
|       |   |                        |   | GESAMT        | *SÜW*<br>24. Feb. | Hohenlohe<br>02. März | *Ulm*<br>16. März | Ostalb<br>13. April | Fr. Weinkl.<br>27. April | Birkenfeld<br>04. Mai | *Laichingen*<br>14. Sept. | Kohle+Stahl<br>21. Sept. |
| n.g.  | Breder, Regina                                    | Opel Kadett E          | 9,62                                      | 9,62          |                   |                       |                   |                     |                          | 9,62                  |                           |                          |
| n.g.  | Schlitzberger, Frank<br>ADAC Südbaden e.V.        | VW Golf GTI            | 9,28                                      | 9,28          |                   |                       |                   |                     |                          | 9,28                  |                           |                          |
| n.g.  | Hoßfeld, Sven<br>ADAC Nordbaden e.V.              | Audi A4 V6 Quattro     | 8,46                                      | 8,46          | 8,46              |                       |                   |                     |                          |                       |                           |                          |
| n.g.  | Hoßfeld, Jana<br>ADAC Nordbaden e.V.              | Audi A4 V6 Quattro     | 8,46                                      | 8,46          | 8,46              |                       |                   |                     |                          |                       |                           |                          |
| n.g.  | Michalowski, Gerd                                 | Lancia Delta Integrale | 8,24                                      | 8,24          |                   |                       |                   |                     |                          | 8,24                  |                           |                          |
| n.g.  | Voigt, Jens                                       | Lancia Delta Integrale | 8,24                                      | 8,24          |                   |                       |                   |                     |                          | 8,24                  |                           |                          |
| n.g.  | Kübler, Michaela<br>ADAC Nordbaden e.V.           | BMW E36 318ti          | 7,98                                      | 7,98          |                   | 0,50                  | 1,40              | 0,50                |                          |                       | 5,58                      |                          |
| n.g.  | Bauer, Tobias<br>IBS Schlierbachtal e.V.          | Honda Civic            | 7,78                                      | 7,78          | 7,78              |                       |                   |                     |                          |                       |                           |                          |
| n.g.  | Christ, Christoph<br>IBS Schlierbachtal e.V.      | Honda Civic            | 7,78                                      | 7,78          | 7,78              |                       |                   |                     |                          |                       |                           |                          |
| n.g.  | Enkelmann, Andreas<br>MSC Calw                    | Opel Kadett C 1200     | 7,61                                      | 7,61          | 7,61              |                       |                   |                     |                          |                       |                           |                          |
| n.g.  | Scharf, Daniel<br>DMI Racing Team                 | Opel Ascona 400        | 7,55                                      | 7,55          |                   |                       |                   |                     |                          | 7,55                  |                           |                          |
| n.g.  | Helck, Fabian<br>AC Maikammer e.V.                | BMW E36                | 7,10                                      | 7,10          |                   |                       |                   |                     |                          |                       |                           |                          |
| n.g.  | Wien, Markus<br>AC Maikammer e.V.                 | BMW E36                | 7,10                                      | 7,10          | 7,10              |                       |                   |                     |                          |                       |                           |                          |
| n.g.  | Reckert, Michael                                  | Renault Clio 2         | 7,00                                      | 7,00          |                   |                       |                   |                     |                          |                       | 7,00                      |                          |
| n.g.  | Dick, Jonas<br>AC Maikammer e.V.                  | BMW E30 318is          | 6,93                                      | 6,93          | 6,93              |                       |                   |                     |                          |                       |                           |                          |
| n.g.  | Tarin, Nico<br>AC Maikammer e.V.                  | BMW E30 318is          | 6,93                                      | 6,93          | 6,93              |                       |                   |                     |                          |                       |                           |                          |
| n.g.  | Hauck, Wolfgang                                   | Opel Kadett C Coupe    | 6,76                                      | 6,76          | 6,76              |                       |                   |                     |                          |                       |                           |                          |
| n.g.  | Baier, Renate                                     | Opel Kadett C Coupe    | 6,76                                      | 6,76          | 6,76              |                       |                   |                     |                          |                       |                           |                          |
| n.g.  | Schaab, Rainer<br>MSC Rodenstein e.V.             | Porsche 911            | 6,42                                      | 6,42          | 6,42              |                       |                   |                     |                          |                       |                           |                          |
| n.g.  | Emig, Andreas<br>MSC Rodenstein e.V.              | Porsche 911            | 6,42                                      | 6,42          | 6,42              |                       |                   |                     |                          |                       |                           |                          |
| n.g.  | Pokrandt, Max<br>MSC Ramberg e.V.                 | BMW 316i               | 6,25                                      | 6,25          | 6,25              |                       |                   |                     |                          |                       |                           |                          |
| n.g.  | Nagel, Mike<br>ADAC Nordbaden e.V.                | BMW E36 328i           | 6,08                                      | 6,08          | 6,08              |                       |                   |                     |                          |                       |                           |                          |
| n.g.  | Oehlke, Justin<br>ADAC Nordbaden e.V.             | BMW E36 328i           | 6,08                                      | 6,08          | 6,08              |                       |                   |                     |                          |                       |                           |                          |

\* = Sonderwertung "Best of Retro"

Auswertung: ADAC Pfalz e.V.

Abt. Motorsport und Klassik

www.adac-pfalz.de

## Retro-Rallye-Serie 2024 - Region Süd

Zwischenstand vom 26.09.2024

| PLATZ | FAHRER<br>Team/Bewerber/Sponsor<br>Teilnehmer(in) | FAHRZEUG                  | Meisterschaftsstand<br>min. 25% -max. 75% | WERTUNGSLÄUFE |                   |                       |                   |                     |                          |                       |                           |                          |
|-------|---|---------------------------|---|---------------|-------------------|-----------------------|-------------------|---------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------|
|       |   |                           |   | GESAMT        | *SÜW*<br>24. Feb. | Hohenlohe<br>02. März | *Ulm*<br>16. März | Ostalb<br>13. April | Fr. Weinkl.<br>27. April | Birkenfeld<br>04. Mai | *Laichingen*<br>14. Sept. | Kohle+Stahl<br>21. Sept. |
| n.g.  | Gries, Karl-Peter                                 | Peugeot 306               | 6,00                                      | 6,00          | /                 | /                     | /                 | /                   | /                        | /                     | 6,00                      | /                        |
| n.g.  | Eichhorn, Andreas                                 | Audi 80                   | 5,92                                      | 5,92          | 5,92              | /                     | /                 | /                   | /                        | /                     | /                         | /                        |
| n.g.  | Huber, Florian                                    | Audi 80                   | 5,92                                      | 5,92          | 5,92              | /                     | /                 | /                   | /                        | /                     | /                         | /                        |
| n.g.  | Kaukorat, Harald                                  | Audi TT Quattro           | 5,58                                      | 5,58          | 5,58              | /                     | /                 | /                   | /                        | /                     | /                         | /                        |
| n.g.  | Kaukorat, Christopher                             | Audi TT Quattro           | 5,58                                      | 5,58          | 5,58              | /                     | /                 | /                   | /                        | /                     | /                         | /                        |
| n.g.  | Malischke, Holger                                 | Audi Coupé                | 5,57                                      | 5,57          | /                 | /                     | /                 | /                   | /                        | 5,57                  | /                         | /                        |
| n.g.  | Künzer, Manuel                                    | Audi Coupé                | 5,57                                      | 5,57          | /                 | /                     | /                 | /                   | /                        | 5,57                  | /                         | /                        |
| n.g.  | Dietkron, Christian<br>ADAC Südbaden e.V.         | Peugeot 106 s16           | 5,48                                      | 5,48          | /                 | /                     | /                 | 5,48                | /                        | /                     | /                         | /                        |
| n.g.  | Dahlmann, Lara Elena<br>ADAC Südbaden e.V.        | Peugeot 106 s16           | 5,48                                      | 5,48          | /                 | /                     | /                 | 5,48                | /                        | /                     | /                         | /                        |
| n.g.  | Lenz, Walter<br>KMCK Kassel                       | Porsche 911 SC            | 5,48                                      | 5,48          | /                 | /                     | /                 | /                   | 5,48                     | /                     | /                         | /                        |
| n.g.  | Walenda, Erhard<br>KMCK Kassel                    | Porsche 911 SC            | 5,48                                      | 5,48          | /                 | /                     | /                 | /                   | 5,48                     | /                     | /                         | /                        |
| n.g.  | Kriese, Rüdiger                                   | Ford Puma                 | 5,07                                      | 5,07          | 5,07              | /                     | /                 | /                   | /                        | /                     | /                         | /                        |
| n.g.  | Deubel, Karl<br>ADAC Nordbaden e.V.               | Opel Corsa A CC           | 4,90                                      | 4,90          | 4,90              | /                     | /                 | /                   | /                        | /                     | /                         | /                        |
| n.g.  | Deubel, Christopher<br>ADAC Nordbaden e.V.        | Opel Corsa A CC           | 4,90                                      | 4,90          | 4,90              | /                     | /                 | /                   | /                        | /                     | /                         | /                        |
| n.g.  | Reinhardt, Thomas<br>AC Maikammer                 | Audi 90 Quattro           | 4,39                                      | 4,39          | 4,39              | /                     | /                 | /                   | /                        | /                     | /                         | /                        |
| n.g.  | Graffa, Thomas                                    | VW New Beetle             | 3,88                                      | 3,88          | 3,88              | /                     | /                 | /                   | /                        | /                     | /                         | /                        |
| n.g.  | Gast, Volker<br>AC Lauterbach e.V.                | Audi Quattro Gruppe B     | 3,76                                      | 3,76          | /                 | /                     | /                 | /                   | 3,76                     | /                     | /                         | /                        |
| n.g.  | Rehberg, Uwe<br>AC Lauterbach e.V.                | Audi Quattro Gruppe B     | 3,76                                      | 3,76          | /                 | /                     | /                 | /                   | 3,76                     | /                     | /                         | /                        |
| n.g.  | Gärtner, Jürgen<br>MSC Rodenstein e.V.            | Lancia Delta Integrale HF | 3,41                                      | 3,41          | /                 | /                     | /                 | 3,41                | /                        | /                     | /                         | /                        |
| n.g.  | Kiphenn, Tanja<br>MSC Rodenstein e.V.             | Lancia Delta Integrale HF | 3,41                                      | 3,41          | /                 | /                     | /                 | 3,41                | /                        | /                     | /                         | /                        |
| n.g.  | Glöckner-Goldmann, Ralf                           | BMW E36 323i              | 3,41                                      | 3,41          | /                 | /                     | /                 | /                   | 3,41                     | /                     | /                         | /                        |
| n.g.  | Goldmann, Monique                                 | BMW E36 323i              | 3,41                                      | 3,41          | /                 | /                     | /                 | /                   | 3,41                     | /                     | /                         | /                        |
| n.g.  | Flottrong, Björn                                  | Volvo PV544               | 3,29                                      | 3,29          | /                 | /                     | /                 | /                   | /                        | 3,29                  | /                         | /                        |

\* = Sonderwertung "Best of Retro"

Auswertung: ADAC Pfalz e.V.

Abt. Motorsport und Klassik

www.adac-pfalz.de

## Retro-Rallye-Serie 2024 - Region Süd

Zwischenstand vom 26.09.2024

| PLATZ | FAHRER<br>Team/Bewerber/Sponsor<br>Teilnehmer(in) | FAHRZEUG                    | Meisterschaftsstand<br>min. 25% -max. 75% | WERTUNGSLÄUFE |                   |                       |                   |                     |                          |                       |                           |                          |
|-------|---|-----------------------------|---|---------------|-------------------|-----------------------|-------------------|---------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------|
|       |   |                             |   | GESAMT        | *SÜW*<br>24. Feb. | Hohenlohe<br>02. März | *Ulm*<br>16. März | Ostalb<br>13. April | Fr. Weinkl.<br>27. April | Birkenfeld<br>04. Mai | *Laichingen*<br>14. Sept. | Kohle+Stahl<br>21. Sept. |
| n.g.  | Garten, Bernd<br>AMSC Pohlheim e.V.               | Alfa Romeo<br>145           | 3,07                                      | 3,07          |                   |                       |                   |                     |                          | 3,07                  |                           |                          |
| n.g.  | Bitsch, Marco                                     | Honda<br>Civic              | 3,00                                      | 3,00          |                   |                       |                   |                     |                          |                       | 3,00                      |                          |
| n.g.  | Münch, Walter<br>DMI Racing Team                  | Audi<br>Sport Quattro S1/E2 | 2,38                                      | 2,38          |                   |                       |                   |                     |                          | 2,38                  |                           |                          |
| n.g.  | Schraud, Bruno<br>DMI Racing Team                 | Audi<br>Sport Quattro S1/E2 | 2,38                                      | 2,38          |                   |                       |                   |                     |                          | 2,38                  |                           |                          |
| n.g.  | Ziegler, Ramona                                   | Opel<br>Kadett C Coupe      | 2,20                                      | 2,20          |                   |                       | 2,20              |                     |                          |                       |                           |                          |
| n.g.  | Beyer, Franziska<br>MSC Alzey e.V.                | VW<br>Golf 1 GTI            | 2,19                                      | 2,19          |                   | 2,19                  |                   |                     |                          |                       |                           |                          |
| n.g.  | Rippel, Thomas                                    | Opel<br>Ascona B            | 1,84                                      | 1,84          |                   | 1,84                  |                   |                     |                          |                       |                           |                          |
| n.g.  | Beyer, Detlef                                     | Opel<br>Ascona B            | 1,84                                      | 1,84          |                   | 1,84                  |                   |                     |                          |                       |                           |                          |
| n.g.  | Bratfisch-Beltz, Jürgen                           | Ford<br>Sierra              | 1,80                                      | 1,80          |                   |                       | 1,80              |                     |                          |                       |                           |                          |
| n.g.  | Akgül, Metin                                      | VW<br>Golf 3 GTI            | 0,50                                      | 0,50          | 0,50              |                       |                   |                     |                          |                       |                           |                          |
| n.g.  | Hermans, Ralf                                     | Subaru<br>Impreza           | 0,50                                      | 0,50          | 0,50              |                       |                   |                     |                          |                       |                           |                          |
| n.g.  | Hermans, Annette                                  | Subaru<br>Impreza           | 0,50                                      | 0,50          | 0,50              |                       |                   |                     |                          |                       |                           |                          |
| n.g.  | Lechner, Thomas                                   | Renault<br>Alpine 310       | 0,50                                      | 0,50          | 0,50              |                       |                   |                     |                          |                       |                           |                          |
| n.g.  | Kopp, Stefan                                      | BMW<br>E36 323ti            | 0,50                                      | 0,50          |                   | 0,50                  |                   |                     |                          |                       |                           |                          |
| n.g.  | Malaterre, Thibaut                                | BMW<br>E36 323ti            | 0,50                                      | 0,50          |                   | 0,50                  |                   |                     |                          |                       |                           |                          |
| n.g.  | Dick, Andreas<br>AC Maikammer e.V.                | BMW<br>E30 318is            | 0,50                                      | 0,50          |                   |                       |                   | 0,50                |                          |                       |                           |                          |
| n.g.  | Kiefer, Karsten<br>AC Maikammer e.V.              | BMW<br>E30 318is            | 0,50                                      | 0,50          |                   |                       |                   | 0,50                |                          |                       |                           |                          |
| n.g.  | Aßmus, Harald                                     | Opel<br>Kadett C 1.2 S      | 0,50                                      | 0,50          |                   |                       |                   |                     | 0,50                     |                       |                           |                          |
| n.g.  | Parpart, Andreas                                  | VW<br>Polo Gti              | 0,50                                      | 0,50          |                   |                       |                   |                     | 0,50                     |                       |                           |                          |
| n.g.  | Fischer, Lisa                                     | VW<br>Polo Gti              | 0,50                                      | 0,50          |                   |                       |                   |                     | 0,50                     |                       |                           |                          |
| n.g.  | Müller, Wolfgang                                  | VW<br>Golf 3 GTI 16V        | 0,50                                      | 0,50          |                   |                       |                   |                     |                          | 0,50                  |                           |                          |
| n.g.  | Hoppstädter, Siegfried                            | Opel<br>Ascona B            | 0,50                                      | 0,50          |                   |                       |                   |                     |                          | 0,50                  |                           |                          |
| n.g.  | Schneider, Jörg                                   | Opel<br>Ascona B            | 0,50                                      | 0,50          |                   |                       |                   |                     |                          | 0,50                  |                           |                          |

\* = Sonderwertung "Best of Retro"  
Auswertung: ADAC Pfalz e.V.  
Abt. Motorsport und Klassik  
www.adac-pfalz.de

## Retro-Rallye-Serie 2024 - Region Süd

Zwischenstand vom 26.09.2024

| PLATZ | FAHRER         | FAHRZEUG   | Meisterschaftsstand<br>min. 25% -max. 75% | WERTUNGSLÄUFE |                   |                       |                   |                     |                          |                       |                           |                          |   |
|-------|----------------|------------|---|---------------|-------------------|-----------------------|-------------------|---------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------|---|
|       |                |            |   | GESAMT        | *SÜW*<br>24. Feb. | Hohenlohe<br>02. März | *Ulm*<br>16. März | Ostalb<br>13. April | Fr. Weinkl.<br>27. April | Birkenfeld<br>04. Mai | *Laichingen*<br>14. Sept. | Kohle+Stahl<br>21. Sept. |   |
| n.g.  | Bolten, Kilian | Seat Ibiza | 0,50                                      | 0,50          | /                 | /                     | /                 | /                   | /                        | /                     | /                         | 0,50                     | / |